

EUROPEAN PRODUCTION SERIES

Las EUROPEAN PRODUCTION SERIES es un nuevo campeonato europeo que coincidirá con las pruebas del Mundial de Turismos (WTCC) que se realicen en Europa. El WTCC es el campeonato de turismos más importante que se puede ver en Europa y aporta un gran interés por parte de pilotos y equipos.

Este nuevo campeonato estará formado por 6 meetings en los principales circuitos europeos: ZOLDER, MONZA, BRNO, DONINGTON, OSCHERSLEBEN y VALENCIA.

INTRODUCCIÓN

Podrán participar 1 o 2 pilotos por coche, con Handicaps de tiempo (mecanismo regulador de las prestaciones) en función de la calidad del piloto y resultados de carreras anteriores.

Realizarán 2 entrenamientos libres, 1 entrenamiento cronometrado y 2 carreras de 50 minutos aproximadamente.

En las EP-Series se admiten todo tipo de Turismos, que se dividen en 4 categorías distintas en función de sus prestaciones:

- Turismos homologados por la FIA.
- Turismos homologados por Federaciones Nacionales.
- SEAT LEON SUPERCOPA.
- Monomarcas (National Cups or Challenges).

Contará con la producción de EUROSPORT, y algunas ventajas como:

- Poder ver las carreras desde los monitores de los circuitos.
- Publicación de las carreras en la web de la organización.
- Resumen de las carreras en el programa "motorsport magazine" el domingo por la noche en EUROSPORT.
- Resumen de 30 minutos el miércoles después de la carrera en EUROSPORT 2.

Las EP-Series estará organizado por profesionales de dilatada experiencia en el mundo del motor, lo que ayudará a crear un campeonato a la altura del WTCC.

ORGANIZACIÓN EXPERIMENTADA

El campeonato está organizado por profesionales de contrastada experiencia, aportando todo su conocimiento y encargados de crear un campeonato con igualdad entre categorías.

Entre los responsables:

JORDI GENÉ

Piloto del WTCC y experimentado en el deporte del motor con un destacado palmarés de más de 20 años como piloto de formulas, turismos y camiones.

V-LINE.ORG

Durante los últimos 4 años, Francesc Gutierrez ha sido el organizador del CER (Campeonato de España de Resistencia). Llegando a organizar varios campeonatos y carreras que lo hacen una pieza clave en las carreras que se realizan en España.

IAN PLANAS

Ingeniero y mecánico con 10 años de experiencia en el deporte del motor, trabajando en varios equipos como Team Manager los últimos 6 años en la SUPERCOPA, MINI, campeonatos de turismos, resistencia y carreras de 24 horas de Barcelona y Dubai.

COPAS Y TROFEOS

SEAT LEON SUPERCOPA

Es un Trofeo reservado a los Seat Leon Supercopa con especificaciones 2008-2010.

Además, podremos contar con la presencia y el apoyo de SEAT SPORT en las verificaciones técnicas y en la venta de recambio.

Estamos trabajando a la espera de recibir el apoyo de algunas marcas.

FORMATO DE LOS MEETINGS

Todos los meetings tendrán el siguiente formato, por lo general:

MEETING

Viernes

ENTRENAMIENTOS LIBRES

2 tandas de 30 minutos cada una. Excepto en MONZA que dispondremos de una única tanda de 60 min.

Sábado

ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS

1 tanda de 45 minutos (20 min. Piloto A + 5 min. + 20 min. Piloto B). Excepto en MONZA que el será el viernes.

CARRERA 1

Carrera de 48 minutos + 1 vuelta.

Domingo

CARRERA 2

Carrera de 48 minutos + 1 vuelta.

SISTEMA DE ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS

Cada Piloto realizará una sesión de entrenamientos cronometrados. El que salga en la 1ª sesión clasificará el vehículo para la parrilla de la 1ª carrera y el que salga la 2ª sesión clasificará el vehículo para la parrilla de la 2ª carrera. Los pilotos que corran solos deberán realizar las 2 mangas de entrenamientos cronometrados.

CARRERAS

Por lo general, Se disputarán un total de 48 minutos + 1 vuelta cada una. El organizador del meeting entregará en el briefing la ventana de cambio de piloto, así como el Handicap (tiempo de permanencia en el Pit Lane de cada equipo).

INSCRIPCIONES

TEMPORADA

6 meetings: 9.000 €

MEETING

1.800 €

APERTURA DE INSCRIPCIONES

25 de Febrero del 2011

El pago de dichos importes se debe realizar a la cuenta indicada en la pestaña de INSCRIPCIONES.

CONTACTO

Las inscripciones deben enviarse por e-mail o fax.

e-mail: info@ep-series.com y vicky@vlineorg.com

Fax: 938 880 983

SERVICIOS PARA LOS PILOTOS Y ACOMPAÑANTES

VIP LAPS

La organización pondrá a disposición de los equipos la posibilidad que una vez finalizadas las carreras del sábado, se puedan realizar Vip Laps con sus clientes o patrocinadores.

CONDICIONES

- 1. Los únicos autorizados para conducir serán cualquier piloto que haya disputado el meeting.
- 2. Se podrá hacer con coches de competición o de calle.
- 3. En el supuesto que se organicen sesiones el sábado por la tarde, sólo podrán realizarlas los vehículos de calle y aquellos de competición que no estén inscritos en el meeting.
- 4. Los vehículos de competición deberán llevar un Bacquet correctamente fijado y cinturones de arnés para el acompañante.
- 5. Será obligatorio el uso del casco en los acompañantes de los vehículos de competición.
- 6. Estará expresamente prohibido salir a pista sin acompañantes, hacer carreras entre varios o cualquier tipo de entrenamiento, prueba o test.
- 7. En los de calle podrán montar varias personas fijando el número máximo en lo que determine la Ficha Técnica del vehículo.
- 8. Por motivos de seguridad se fijará un número máximo de vehículos en pista que podrán realizar a la vez dicha acción. El número dependerá de la capacidad de cada circuito.

FOTOGRAFÍA

La organización publicará en una sección de la web, las principales fotos del meeting.

VIDEOS DE LAS CARRERAS

EUROSPORT facilitará a la organización del campeonato un DVD con las carreras el domingo por la tarde. Estos videos serán publicados en la web. En caso de necesitar los DVD, es imprescindible solicitarlo a la organización 24 h. antes que finalice la última carrera del meeting. La organización intentará agilizar al máximo este proceso.

MERCHANDISING

Mediante la realización de los modelos a escala o litografías de cada uno de los participantes y la venta de camisetas, gorras o material publicitario de las EP-SERIES.

NEUMÁTICOS

YOKOHAMA es la marca exclusiva de las EUROPEAN PRODUCTION SERIES.

El servicio de competición de YOKOHAMA, estará presente en todos los meetings del Campeonato.

Los equipos podrán marcar diferentes cantidades de neumáticos en función de la categoría:

- D1 y D2: 12 Neumáticos y deberán ser marcados en los entrenamientos libres, cronometrados y carreras.
- D3 y D4: 8 Neumáticos y deberán ser marcados en los entrenamientos cronometrados y carreras. Para los entrenamientos libres podrán utilizar neumáticos libres, siempre y cuando sean de la marca del campeonato.

NOTA: Todos los equipos que compren un juego de neumáticos de agua 20 días antes del primer meeting tendrán otro gratuito.

PRECIOS 2011 DE LAS PRINCIPALES MEDIDAS

190 / 580 R 15: 250 € (slick y lluvia)

210 / 610 R 17: 285 € (slick y lluvia)

210 / 650 R 18: 290 € (slick y lluvia)

250 / 650 R 18: 295 € (slick y lluvia)

CONTACTO

Será anunciado en breve en la web.

Para más información: info@ep-series.com

GASOLINA

La gasolina oficial del campeonato será:

PANTA fuel. Supplier: Panta Racing Fuel

Fuel NS RON 102 – 2,9 € / ltr. + VAT (TBC)

El pedido tiene que realizarse antes de los 10 días previos a la carrera en la página www.pantaracingfuel.com.