

- **TEAM INFO:** N. 9
 - **DATE:** July 12th, 2011
 - **SUBJECT:** New calendar.
-

Dear Sir/Madam,

After three races done during first season of EPS, the series organization is obligated to change 2011 calendar.

Due shorts entry lists, low participation and lack of fixed teams for whole season, we are forced to race remaining meetings sharing the track with other national and international championships.

After Porto meeting, where we shared track with PTCC, we have had no chance to race in U.K. or Germany keeping philosophy and EPS regulations.

That was a high risk for the series continuity, which the organizer already has a provisional 2012 calendar.

This way, the organization prefers not going on with the initial calendar, and change the initially planned last two races, finding out a solution for the main problem we have: lack of cars. Our decision is sharing track with C.E.R. (Spanish Endurance championship), having this way more cars on the track.

Then, 2011 Calendar till finish this season, after Valencia meeting, remains as following:

July 17th – DONINGTON (UK) → September 11th – MONTMELÓ (SPAIN)
July 31st - OSCHERSLEBEN (GER) → Octubre 30th - NAVARRA (SPAIN)

This way, regulation and already paid season entry fees will be kept. After Valencia Meeting, entry fees must be done following procedure of following website: www.vlineorg.com

Then, entry fee procedure is changed only for Montmeló and Navarra meetings.

EP Series at Valencia, which will take part in the same meeting of WTCC, will remain with the same entry fee way and sponsors.

We also want to announce 2012 calendar soon, with great news and some changes which we hope help you to take part in EPS 2012

For any doubt, we are open to suggestion or changes which you think would help to race in the new season, from both team and drivers.

See you in Cheste on September 4th.

Best Regards.

Hola a todos,

Tras haber disputado tres carreras el primer año de las European Production Series, la organización se ve obligada a modificar el calendario 2011.

Debido a la baja participación y la falta de equipos fijos que disputen toda la temporada, nos vemos obligados a disputar las carreras compartiendo pista con otros campeonatos nacionales e internacionales.

Tras la carrera de Porto, dónde hemos participado compartiendo pista con el portugues de turismos, no hemos tenido opciones de participar en Inglaterra ni Alemania manteniendo la filosofía ni el reglamento de la EP-SERIES.

Esto era un alto riesgo para la continuidad de las Series en las que la organización ya tiene un calendario 2012 provisional.

De este modo, la organización cree oportuno no continuar con el calendario y sustituir estas pruebas por las 2 últimas carreras, aportando una solución al principal problema que tenemos, la falta de vehículos. De este modo, pensamos que la mejor opción es compartir la pista con otros campeonatos, y nuestra decisión es compartir la pista con el Campeonato de España de Resistencia (C.E.R.), y así tener más vehículos en pista.

Entonces, el calendario 2011 hasta final de temporada, después de la carrera de Valencia, quedaría de la siguiente forma:

17 Julio – DONINGTON	➔	11 Septiembre – MONTMELÓ
31 Julio - OSCHERSLEBEN	➔	30 Octubre - NAVARRA

De esta forma, se mantendría el reglamento y las inscripciones abonadas para toda la temporada. Únicamente, se deberían enviar las inscripciones siguiendo el método y procedimiento de la web www.vlineorg.com.

De esta forma, sólo se modifica este procedimiento para las carreras de Montmeló y Navarra. Las EP-SERIES en Cheste, que se disputaran con el Mundial de Turismos seguirá con el mismo procedimiento de inscripción y de patrocinadores.

También, queremos anunciar en breve el calendario 2012 con grandes novedades y algunos cambios que esperamos, ayuden a animaros a participar en las EP-SERIES 2012.

Para cualquier duda, estamos abiertos a sugerencias o cambios que penséis os ayudarían a poder disputar la nueva temporada, tanto como equipo como a pilotos.

Nos vemos en Cheste el 4 de Septiembre.

Saludos.

Atentamente,

La Organización.
